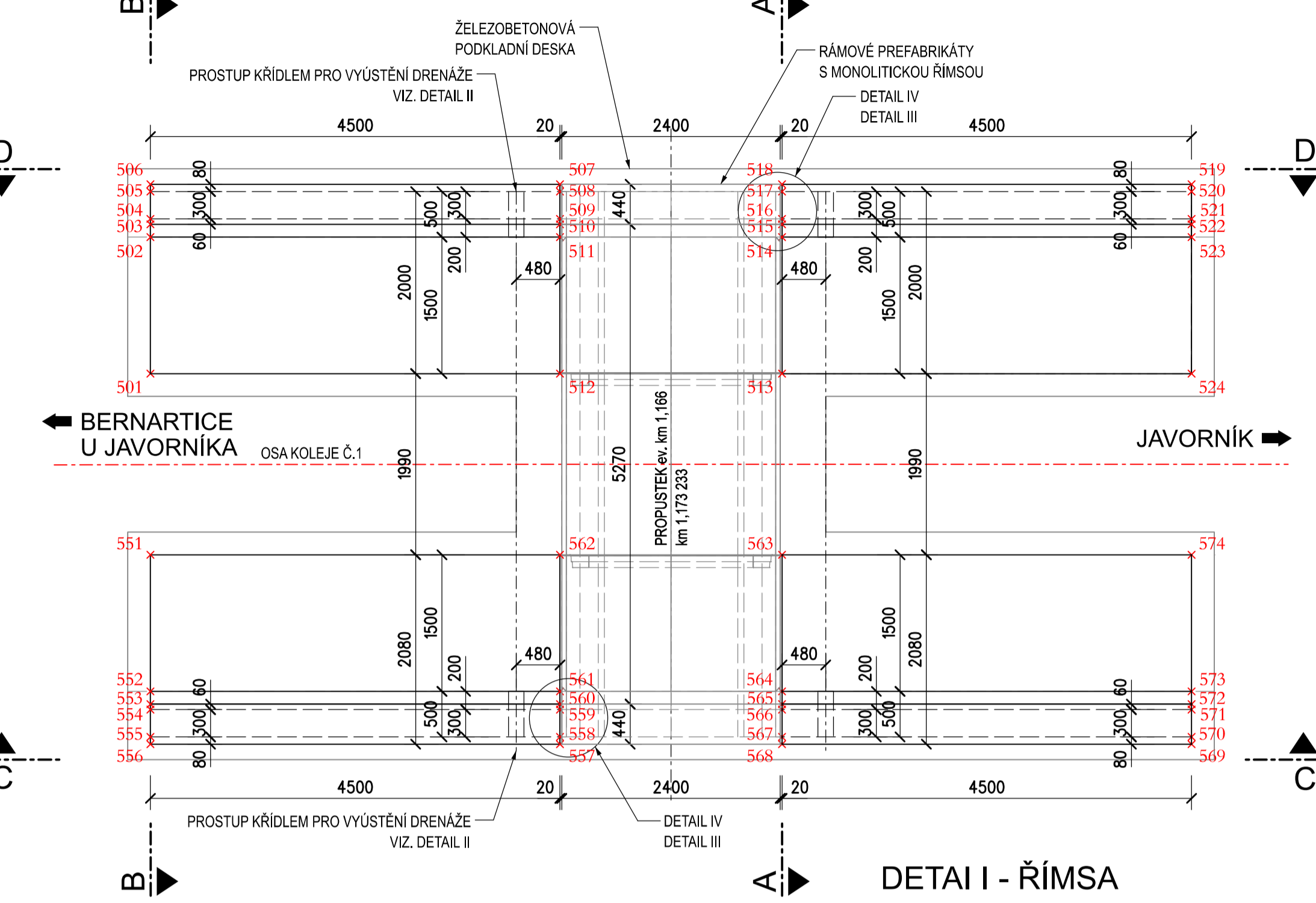
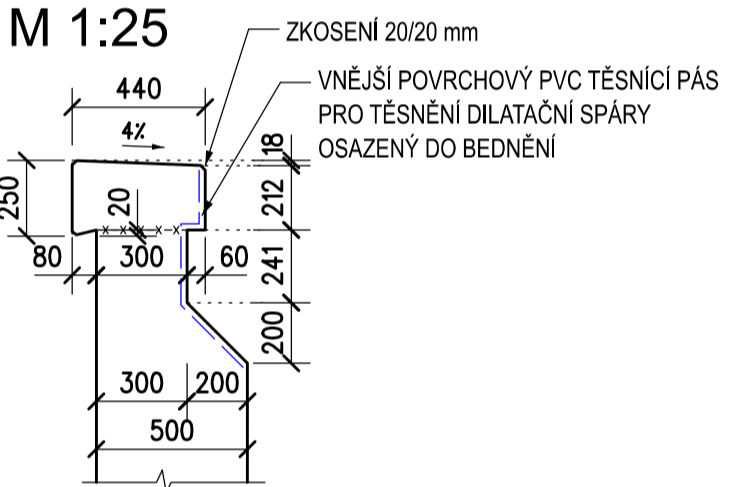


SO 14-21-01 Obnova propustku, evid. km 1,166
VÝKRES TVARU KŘÍDEL

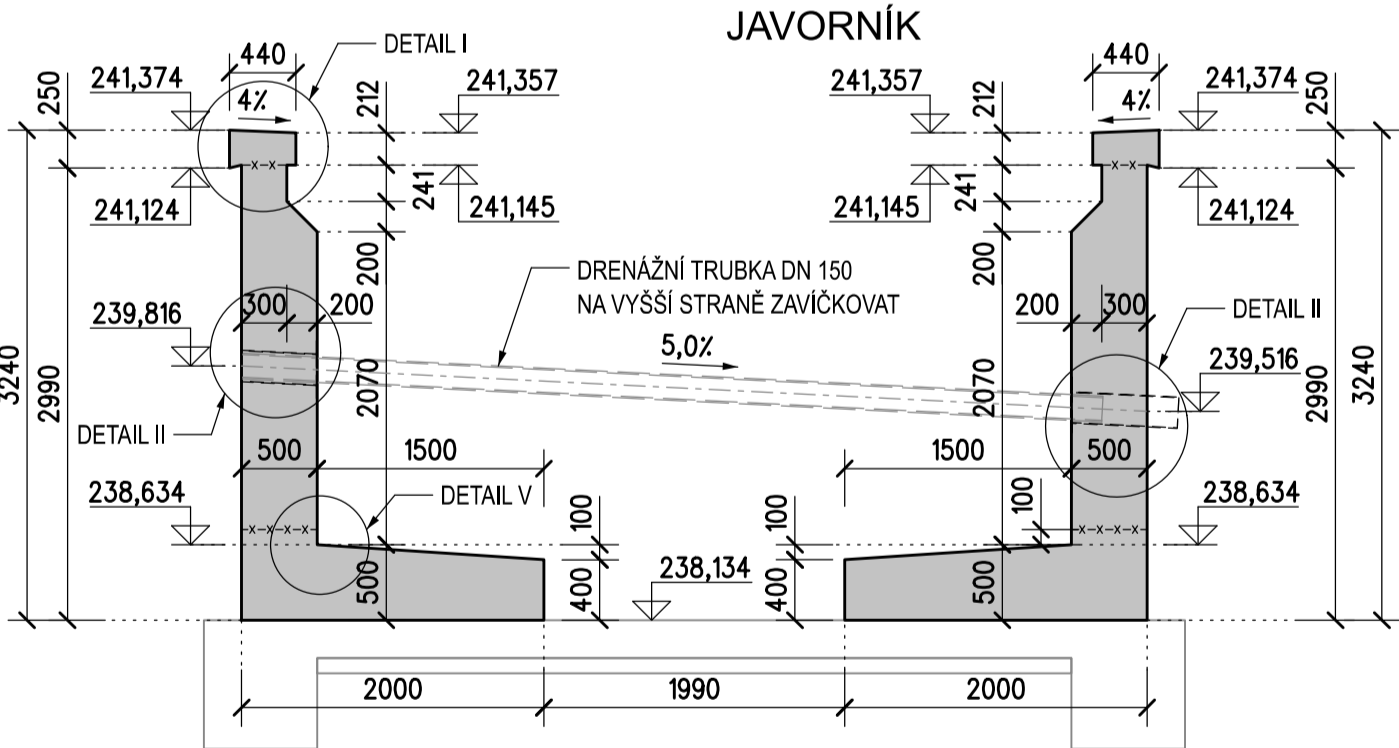
PŮDORYS
M 1:50



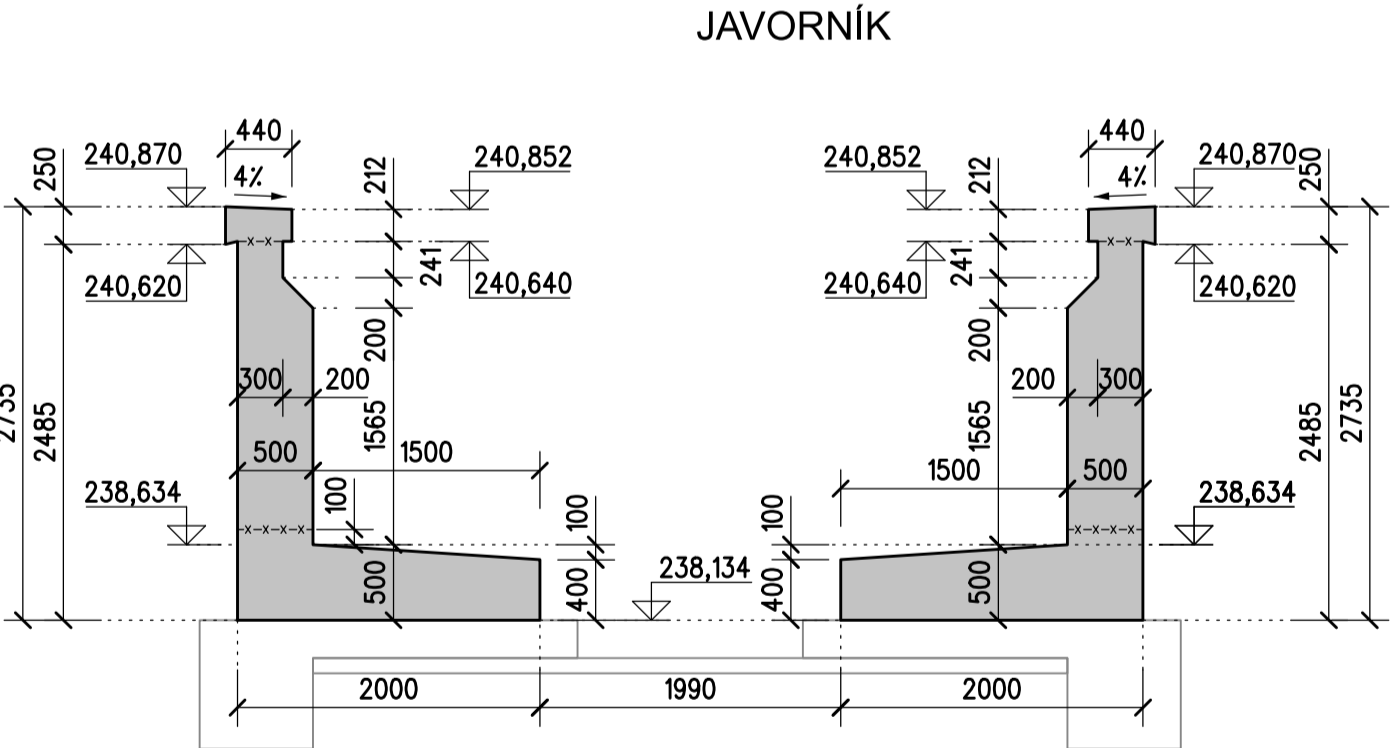
DETAI I - ŘÍMSA
M 1:25



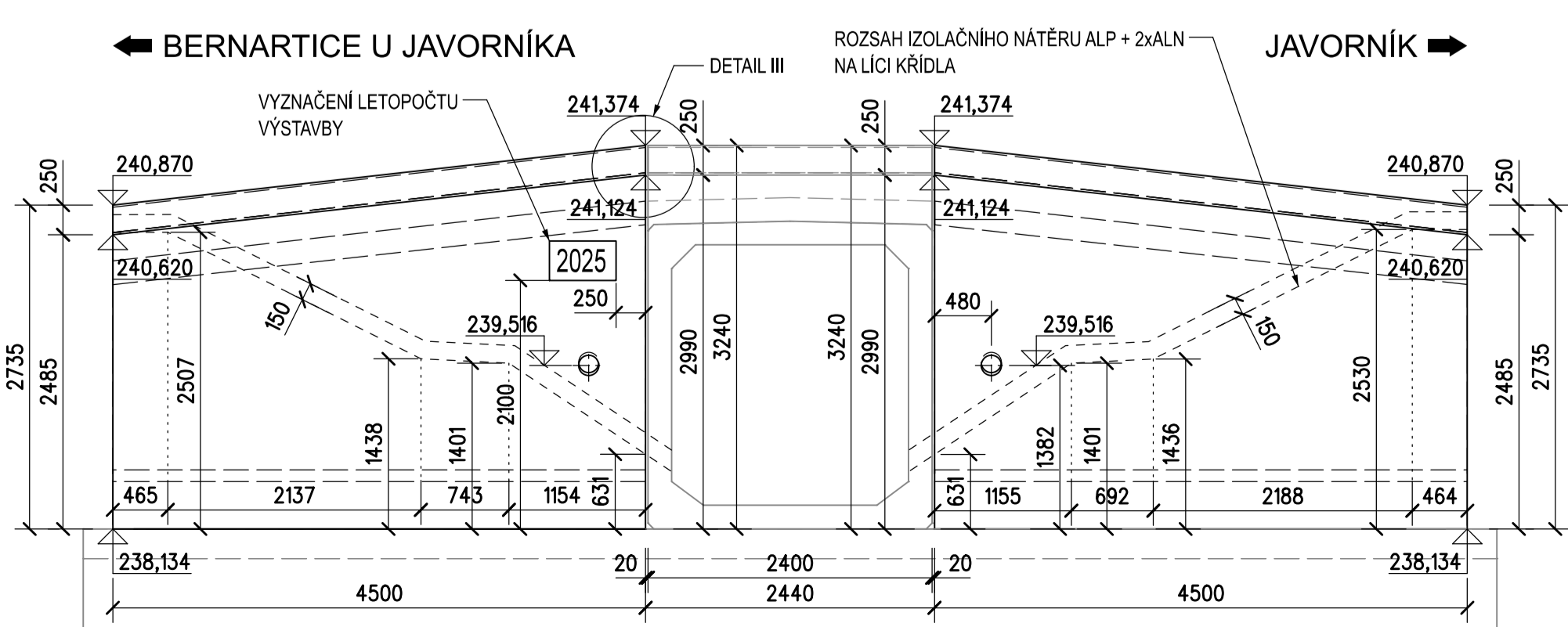
ŘEZ A-A
M 1:50



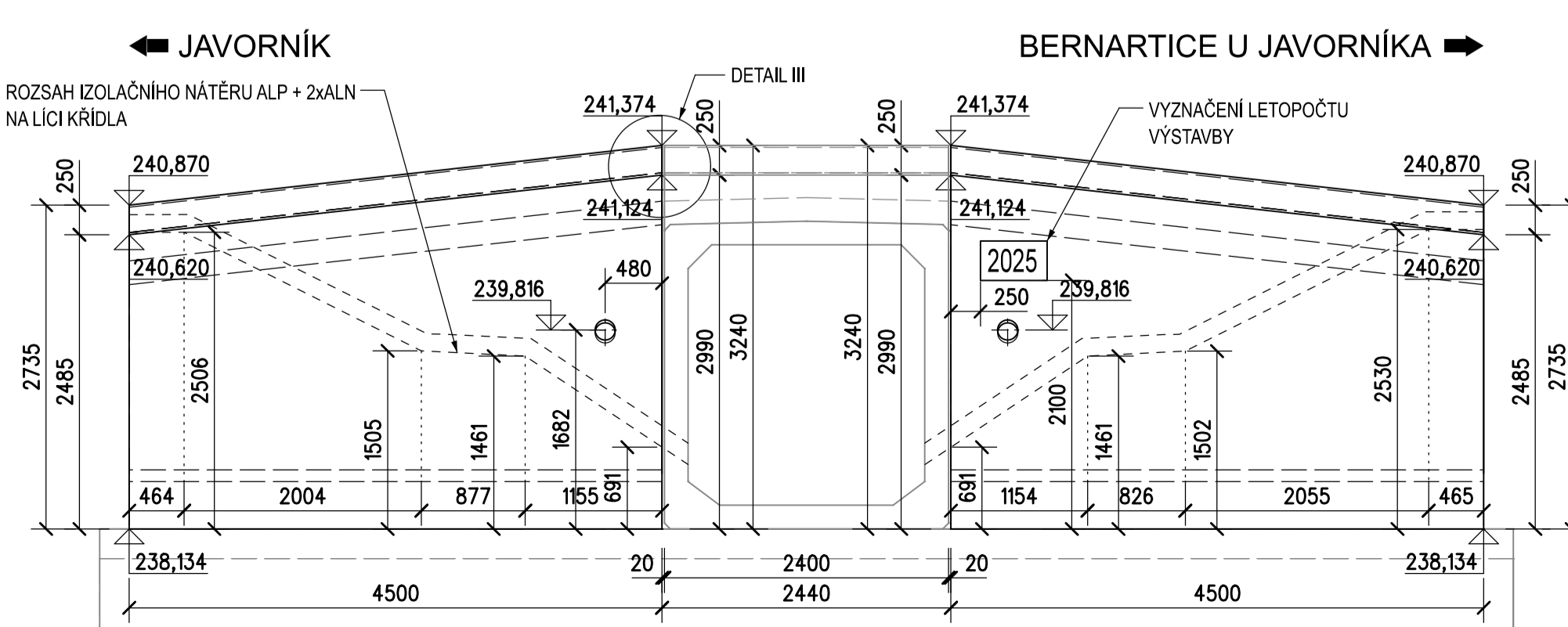
ŘEZ B-B
M 1:50



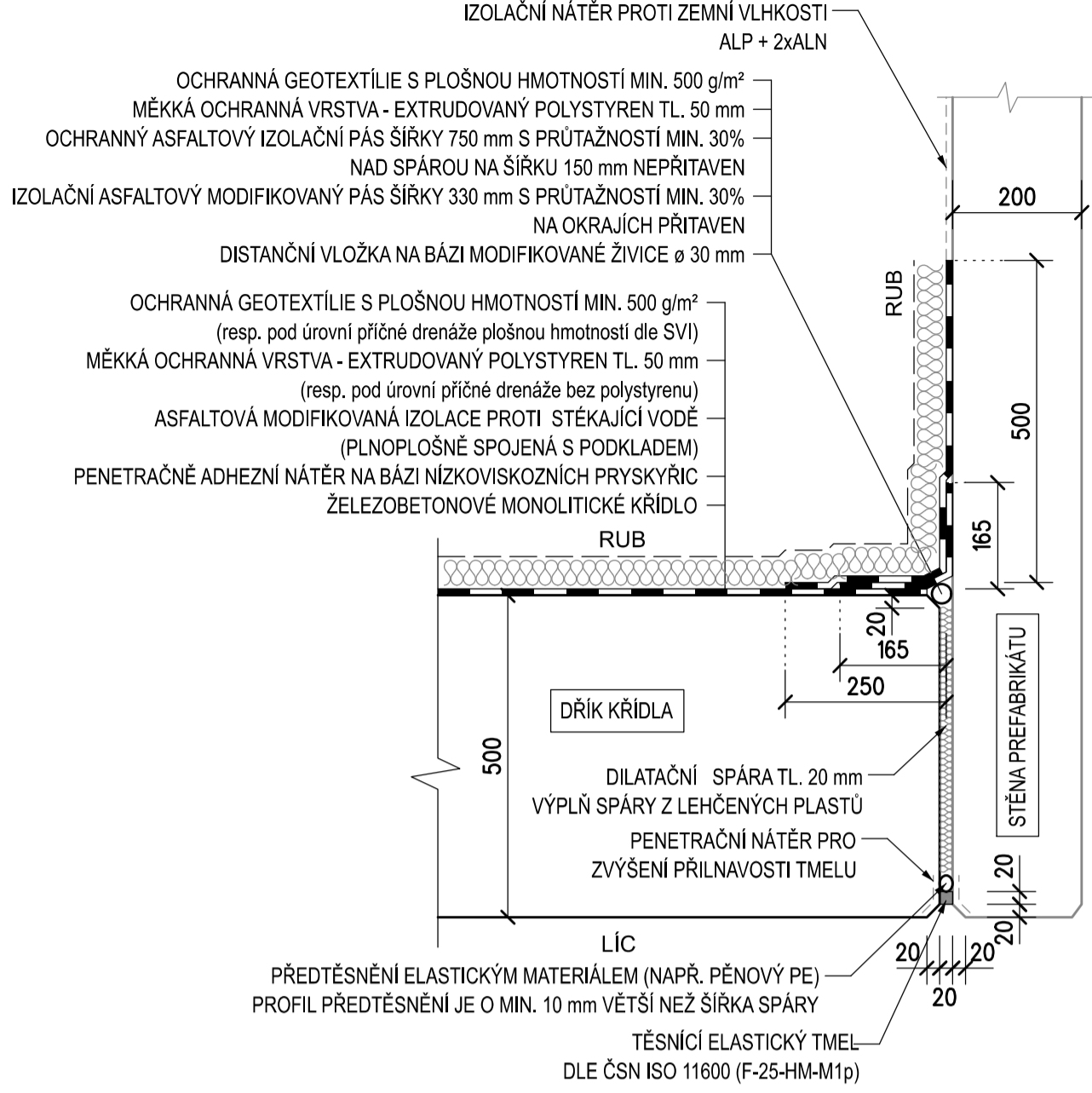
POHLED C-C
M 1:50



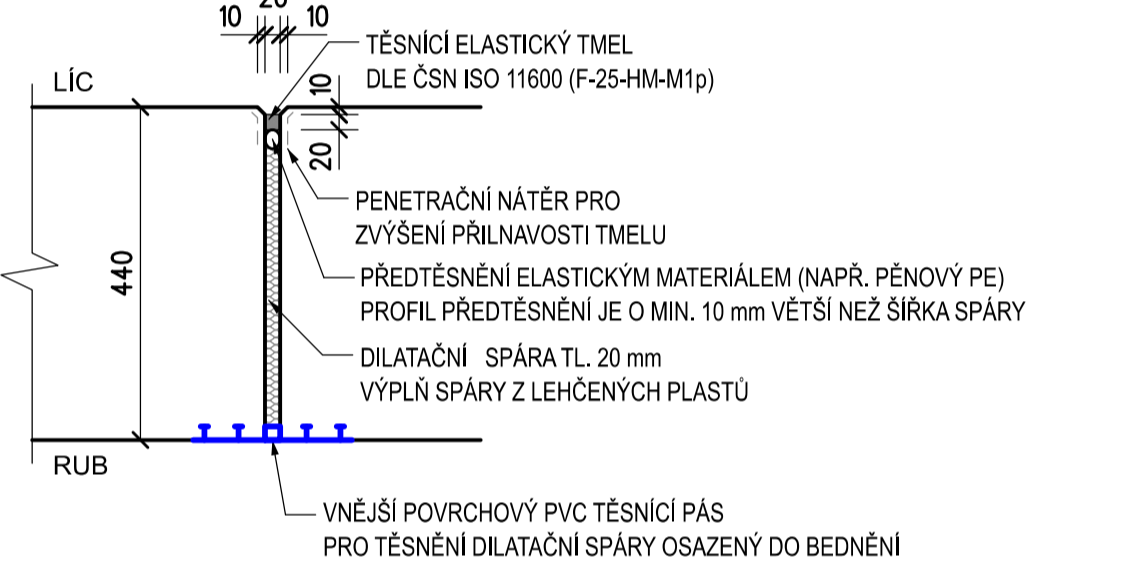
POHLED D-D
M 1:50



DETAIL III - DILATAČNÍ SPÁRA (DŘÍK KŘÍDLA)
M 1:10



DETAIL IV - DILATAČNÍ SPÁRA (ŘÍMSA)
M 1:10



VYTYČOVANÉ BODY KŘÍDEL

ČÍSLO BODU	y [m]	x [m]	Poznámka
142101 501	551 085,338	1 030 933,711	levé křídlo O1
142101 502	551 096,972	1 030 929,598	levé křídlo O1
142101 503	551 099,402	1 030 936,471	levé křídlo O1 - římsa
142101 504	551 087,768	1 030 940,585	levé křídlo O1
142101 505	551 085,721	1 030 934,796	levé křídlo O1
142101 506	551 097,355	1 030 930,682	levé křídlo O1 - římsa
142101 507	551 098,022	1 030 932,568	levé křídlo O1 - římsa
142101 508	551 094,043	1 030 933,975	levé křídlo O1
142101 509	551 094,373	1 030 934,908	levé křídlo O1
142101 510	551 098,352	1 030 933,501	levé křídlo O1 - římsa
142101 511	551 099,019	1 030 935,387	levé křídlo O1
142101 512	551 087,384	1 030 939,500	levé křídlo O1
142101 513	551 086,718	1 030 937,615	levé křídlo O2
142101 514	551 090,696	1 030 936,208	levé křídlo O2
142101 515	551 090,366	1 030 935,275	levé křídlo O2 - římsa
142101 516	551 086,388	1 030 936,681	levé křídlo O2
142101 517	551 085,660	1 030 934,022	levé křídlo O2
142101 518	551 096,917	1 030 930,042	levé křídlo O2 - římsa
142101 519	551 097,167	1 030 930,749	levé křídlo O2 - římsa
142101 520	551 085,910	1 030 934,729	levé křídlo O2
142101 521	551 087,573	1 030 939,434	levé křídlo O2
142101 522	551 098,830	1 030 935,454	levé křídlo O2 - římsa
142101 523	551 099,080	1 030 936,161	levé křídlo O2
142101 524	551 087,823	1 030 940,141	levé křídlo O2
142101 551	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1
142101 552	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1
142101 553	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1 - římsa
142101 554	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1
142101 555	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1
142101 556	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1 - římsa
142101 557	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1 - římsa
142101 558	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1
142101 559	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1
142101 560	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1 - římsa
142101 561	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1
142101 562	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O1
142101 563	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2
142101 564	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2
142101 565	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2 - římsa
142101 566	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2
142101 567	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2
142101 568	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2 - římsa
142101 569	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2 - římsa
142101 570	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2
142101 571	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2
142101 572	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2 - římsa
142101 573	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2
142101 574	551 087,823	1 030 940,141	pravé křídlo O2

POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

ZKOSENI HRAN KŘÍDEL A ŘÍMS SE PROVEDE TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20/20 mm

VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI KONSTRUKCE KŘÍDEL NA STYKU SE ZEMLINOU BUDOU DO VÝŠKY 0,15 m POD UPRAVENÝ TERÉN CHRÁNĚNY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI 1xAlp + 2xAln

POLOHY PRACOVNÍCH SPAR MOHOU BÝT PO KONSULTACI S ODPOVĚNÝM PROJEKTANTEM UPRAVENY

ÚPRAVY POVRCHŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DO BEDNĚNÍ VLOŽIT: NEREZOVÉ PRŮCHODKY DRENÁŽE, ŠABLONY S VYZNAČENÍM LETOPOČTU O VÝŠCE PÍSMÁ 175 mm, VNĚJŠÍ POVRCHOVÝ TĚSNÍCÍ PÁS DO DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS

TĚSNÍCÍ TMEL DILATAČNÍCH SPAR DLE TKP SSD KAP. 18: ISO 11600-F-25HM-M1p

musí být navíc odolný vůči:

- UV záření
- mikrobům (mikroorganismům obsažených ve splaškových vodách)
- chemickým vlivům
- povětrnostním vlivům a stárnutí
- teplotám od -30°C do +60°C
- vodě (vodolátný)

DETAIL UKONČENÍ IZOLACE POD OZUBEM ŘÍMSY JE ZAKRESLEN NA PŘÍLOZE 2.007

BETONY: DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP.18

ZÁKLADY KŘÍDEL

C 30/37 - XA2, XF3(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
C 30/37 - XC4, XF1(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
C 30/37 - XC4, XF3(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

DŘÍKY KŘÍDEL

ŘÍMSY

KUBATURA BETONU:

ZÁKLADY KŘÍDEL

4 x 4,2 = 16,8 m3

DŘÍKY KŘÍDEL

4 x 4,8 = 19,2 m3

ŘÍMSY

4 x 0,45 = 1,8 m3

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Dubánek

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investor:	OR Ostrava, Muglínovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO
Zhotovitel profese:	JDK Pontes s.r.o. Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ21834156	JDK PONTES
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby:	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Obnova propustku, evid. km 1,166	Osmačení části: D.2.1.4.2.7
Osmačení objektu:	50 14-21-01	Osmačení objektu: 50 14-21-01
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Formát: 8x44
Zpracovatel přílohy:	Ing. Radek Kolís	Měřítka: 1:50 1:25 1:10
Název přílohy:	Výkres tvaru křídel	Číslo přílohy: 2.008
		Č. paré: